

BONGAON MUNICIPALITY
1. Construction of development works in different wards within Bongaon Municipality...

Barrackpore-II Panchayat Samity
E-tenders are hereby invited by the undersigned for the following Tender ID...

NOTICE
This is to inform that the following project has been approved by the Board of Directors of Punjab National Bank...

E-Tender Notice
The Undersigned hereby inviting e-tender vide ref. no. 02-PGP/STH SFC/REGD/2023-24...

EASTERN RAILWAY
Tender Notice No. 02/Tender/DET/BRD/AM/03, dated: 07.02.2024...

CANCELLATION OF FEW TRAINS FOR TRAFFIC BLOCK OVER HOWRAH DIVISION
Traffic Block will be required for conversion of switch (SSD) of PNR No. 56B/56A at Lush station...

ATM PREMISES REQUIRED
Punjab National Bank requires suitable ready built and well-constructed building having Carpet Area of minimum 60 to 100 sq ft...

CARNATION INDUSTRIES LIMITED
Quarterly Results for the Quarter ended on 31/12/2023

BONGAON MUNICIPALITY
Notice for supply of different type of Books/Laboratory Equipment...

KALIYAGANJ COLLEGE
P.O.-Kaliyaganj, Dist.-Uttar Dinajpur, W.B.-731319
Notice Inviting E-Tender

e-TENDER NOTICE
Office of the Executive Officer, Deganga Panchayat Samity, Deganga, North 24 Parganas

SHIRAM HOUSING FINANCE LIMITED
PHYSICAL POSSESSION NOTICE
Whereas, the undersigned being the authorised officer of Shiram Housing Finance Limited (SHFL)...

ASANSOL DURGAPUR DEVELOPMENT AUTHORITY
Notice for the works (1) Tender ID No. 2024/ADDA/0226/1...

BONGAON MUNICIPALITY
Notice for supply of different type of Books/Laboratory Equipment...

EASTERN RAILWAY
CORRODENDUM
Contingendum Slip No. 2 of Abrogated Tender No. EPC-01-CAO-CER-2023...

ENTERPRISE INTERNATIONAL LTD.
EXTRACT STANDALONE FINANCIAL RESULTS FOR THE NINE MONTHS ENDED 31ST DECEMBER, 2023

SHIRAM HOUSING FINANCE LIMITED
Borrower's Name & Address
1. MR. UMESH ALI

ASANSOL DURGAPUR DEVELOPMENT AUTHORITY
Notice for the works (1) Tender ID No. 2024/ADDA/0226/1...

R K COMMERCIAL LTD.
Notice of Board Meeting
Pursuant to Regulation 29 read with Regulation 47 of the Securities and Exchange Board of India...

EASTERN RAILWAY
CORRODENDUM
Contingendum Slip No. 2 of Abrogated Tender No. EPC-01-CAO-CER-2023...

ENTERPRISE INTERNATIONAL LTD.
EXTRACT STANDALONE FINANCIAL RESULTS FOR THE NINE MONTHS ENDED 31ST DECEMBER, 2023

KOLKATA MUNICIPAL CORPORATION e-TENDER
ABRIDGED NIT
The Director General (C) / Parks & Squares, KMC invites quotation online percentage rate two bid system for the following works...

Metro Railway, Kolkata
Dy. Chief Electrical Engineer/MBT Line, Metro Railway, Kolkata
on behalf of the President of India invites e-tender for the following work...

S.E. RAILWAY TENDER
E-Tender Notice No. PC/MGM/ML/17/2024/06, dated 06.02.2024. Open E-Tenders are invited by the Principal Chief Mechanical Engineer, South Eastern Railway...

Datta Recovery Tribunal Kolkata (DRT 3)
Shri. Dr. Sushil Kumar Baidya
42C, Jantar (La) New Road, Kolkata - 700 071

KASHINATH RAI AND ORS
(1) Kashinath Rai And Ors, W/O - Dakshin Chandra, P.O. - Bhowanipally, P.S. - Bangur, Hooghly, West Bengal - 743 502

Circle STRA Centre
2nd Floor, Shri Durga Market, Police Line Bazar, P.O. - Sriपाल, Burdwan (WB), PIN-713103
POSSESSION NOTICE (For Immovable Property) Appendix IV [Rule 8(1)]

# অর্থনীতির বায়োটা বাজারে এই বাজেট: শুভেন্দু

উল্লেখ্য, বর্তমান বাজেটের পেশা বিধানসভায় বাজেট পেশা অধিবেশনের পর সাংসদিক বৈঠক থেকে বাজেটের সমালোচনা করেন বিদ্যোৎসাহী দলনেতা ত্রৈলোক্য অধিকারী। বাজেটের কী আছে আর কী নেই, কার ব্যক্তি হলেন তার খুঁটি খুঁটি বিশ্লেষণ করেন বিদ্যোৎসাহী দলনেতা। তাঁর মতে, 'এই বাজেট শুধু কড়াকড়ি সর্বস্ব ও শিল্পই। বাজার অর্থনীতির বায়োটা বাজারে সেবে এই বাজেট। এটা টিকে থাকার প্রচেষ্টা। নির্ধারিত বিধি মত করে পেন্সন নতুন অর্থের এই বাজেট চালু হতে পারে। লোকসভা ভোটে হেরে যাওয়ার আতঙ্ক, সারা রাতে চেঁচে চেঁচে কানিতে বিভ্রান্ত এই সরকার, আতঙ্কিতভাবে জনস্বার্থের ভয়ে আতঙ্কিত হয়ে এই ৬ লাখ ৬৬ হাজার ১১৬ কোটি টাকার বাজেট। তবে এই বাজেটে কোথা থেকে টাকা আসবে বলা হয়নি।' শুভেন্দু অধিকারী আরো বলেন, 'এই বাজেট জোটের প্রচলিত ছদ্ম আয় কিছু নয়। এতে বেকারদের



২০১২ সাল থেকে এক টাকাও বাড়ানো হয়নি। বিজেপি সরকারে সমাজের ভাবধারার বিপরীত। আমরা মনে করি, সিন্ডিক জাতিসংঘে মূলতঃ ২০ হাজার টাকা মাইনে পেতে পারেন। বাজেটের কী কী নেই, তা বলতে গিয়ে তিনি বলেন, 'স্বাধীন নিয়োগের কোনো সুশীল পরিচালনা নেই। এখানে পাঠ্য, জরুরিজনাল, সুসমন্বিত উৎসাহিত। কৃষকের জন্যও তেমন কোনো যোগ্যতা করা হয়নি বাজেটে। আশা করি, পঞ্চায়েতের

পাঠ্য ৩০০ টাকা করে দেবে। রাজস্ব ৪০০ টাকা ছাড় দিয়েছে। আমরা মনে করছি, সিন্ডিক ছাড় সিন্ডিকের সেবে রাজস্ব সঞ্চয়। সিন্ডিক সেওয়া হল। যে স্বাধীনতা চোটে দিয়ে গিয়ে মুখ্যমন্ত্রী পদে বসিয়েছেন, বাজেটের উন্নয়নের জন্য কোনো যোগ্যতা নেই। অসিআসী, কুচর্মি, পোচা, ভূটিয়ারাও এই বাজেটে উৎসাহিত। হাসপাতাল, শিক্ষার ব্যয়ও বাজেটে কোনো বরাদ্দ হয়নি। এদিকে, রাজস্বের বাজেটের লক্ষ্যের ভিতরে জাতীয় বাজারে বা কেন্দ্রের ১০০ মিলের রাজস্ব পাঠ্য 'কমিশী'র মতো কিছু ছিন্ন চালু করে তৃপ্তনুল কংগ্রেস সরকার আসলে আশাশীল। লোকসভা ভোটে মিকে তাকিয়ে বাজেট পেশ করছে বলে অভিযোগ করল এনডিএসআই(সি)। তাদের অভিযোগ, এই বাজেটে বেকারদের চাকরির কোনো সুনির্দিষ্ট প্রস্তাব নেই। কেন্দ্রীয় সরকারের মতো রাজ্য বাজেটের নিত্যই জটিলত্ব।

# খুনের দায়ে গ্রেফতার আরাবুল

নিজস্ব ব্যবসায়িক, কলকাতা: কুশলিত্বের শরণায় ভারতের তৃপ্তনুল কংগ্রেসের প্রাক্তন বিধায়ক আরাবুল ইসলামকে গ্রেফতার করে উত্তর কান্টনমেন্ট পুলিশ। বিজ্ঞানসম্মত তদন্তে জানা গিয়েছে, আরাবুল ইসলামের জমা টাকা হাতেই লোকসভার নিয়োগ বাওয়া হয়। জানা গিয়েছে, পঞ্চায়েত ভোটে তার আশে আশেই একই মতের নেতা নইলেন। হোমোকে খুনের অভিযোগে তৃপ্তনুল কংগ্রেসের বেশ কয়েকজন কর্মী ও নেতাদের বিরুদ্ধে মামলা দায়ের হয়। ওই মামলার আরাবুল ইসলামকেও নাম রয়েছে বলে অভিযোগ। একইসঙ্গে পঞ্চায়েত ভোটে মনোমতন দেওয়ার সময় নিজস্ব বাজারে যে কামেলা হুম্মাইল সেই ঘটনাজেও আরাবুলের নাম রয়েছে। ২টি ঘটনাজেই আরাবুলের নামে অভিযোগ দায়ের হয়।

একইসঙ্গে ভারত এলাকায় তার করা এক নির্দেশ সংঘর্ষে কাছের টিকা ট্রেডের আরাবুল ও তাঁর বন্ধি। সেই সত্তা কলকাতা পুলিশের গুলিগোলায় মৃত্যুবরণ করেছেন আরাবুলের বিরুদ্ধে অভিযোগ রয়েছে। এদিন সন্ধ্যায় আরাবুল যখন উত্তর কান্টনমেন্ট পুলিশের গুলিগোলায় মৃত্যুবরণ করেছেন তখন তাঁর তিনজন বন্ধি সৈনিক যোগে। আরাবুল ইসলামকে বিরুদ্ধে খুনের মামলার দায়ের করেন তখন হেরেই হেরেই জমা ঘটনার খুনের চেঁচা, অসহনীয় ছদ্মবেশে আসলে কয়েকটি শরণায় মামলা রুদ্ধ হয়েছে। তবে এই গ্রেফতার নিয়ে শুভেন্দু অধিকারী বলেন, 'আরাবুলকে গ্রেফতার করেছে। একটি বিধানসভা দেখে, তাগো কলকাতা দেবে। ওখানে তাগোভায়েই থাকবে।'

# উলুবেড়িয়ায় নাবালিকাকে ধর্ষণে ধৃত ১

আজ্ঞার বিধান, হাওড়া: রাতের অন্ধকারে উলুবেড়িয়া স্টেশনের ৬ নং স্ট্যান্ডিংয়ের কাছে এক নাবালিকাকে ধর্ষণের অভিযোগে গ্রেপ্তার। এই ঘটনার জড়িত থাকার অভিযোগে কুমার পেশ মুন্সারখণ্ডে গ্রেফতার করছে পুলিশ। অভিযোগের মিলেছে ৩৭৬ ডি গারায় মামলা রুদ্ধ করে তদন্ত শুরু করেছে পুলিশ। কুমারের অভিযোগে গ্রেপ্তার হলে ৭ দিনের জন্য পুলিশ হেফাজতের নিশ্চয় দেয়া হয়েছে। জানা গিয়েছে, কুমারের হাতে উলুবেড়িয়া থানা এলাকার বাসিন্দা ওই নাবালিকা আশাশীলার সঙ্গে সেকা করে উলুবেড়িয়া স্টেশনে পৌঁছে। নাবালিকার বিচার তার জন্য থানার করে পাঠিয়েছিলেন। সেই থানার নেওয়ার জন্য নির্ধারিত স্টেশনে যায়। রাতের অন্ধকারে সেকা করে কলকাতার ধরে বড়ি করছিল ওই নাবালিকা। অভিযোগ, সেসময় ৬ নং স্ট্যান্ডিং থেকে কিছুটা দূরে কলকাতার ধরে কয়েকজন স্কুটারী ওই নাবালিকার পথ আটকাই। তখন হত হতে হতে কোথার আড়ালে গিয়ে নাবালিকাকে ধর্ষণ করা হয়েছিল বলে অভিযোগ। তার কাছে টাকা, মোবাইল ও অন্যান্য যাবতীয় সবই কেড়ে নেওয়া হয়েছে বলে অভিযোগ। এতদূর

নাবালিকাকে বেধড়ক মারধর করে তার মাথা ঘাটিয়ে দেয় অভিযোগ। পরে কলকাতার ধরে তাকে ফেল রেখে পালিয়ে যায়। ওই অবস্থায় নাবালিকা শ্রায় ঘটনাক্রমে সন্ধ্যায়ই অবস্থায় রেল লাইনের ধারে পড়ে থাকে। পরে জ্ঞান ফিরলে সে বাড়ি ফিরে সব ঘটনা পরিবারের লোকদের জানায়। উলুবেড়িয়া জিয়ারিগি থানায় অভিযোগ জানায় পরিবার। এতদূর নাবালিকাকে উলুবেড়িয়া শরতেশ্বর মেডিক্যাল কলেজ হাসপাতালে নিয়ে যাওয়া হয়। হাতেই নাবালিকার মাথার সিটি স্ক্যান হয়। ফল পেয়ে ঘটনাজে আসে রেল ও রাজ্য পুলিশের আধিকারিকারা। তারা ঘটনাস্থল পরিদর্শন করে দেখেন। কুমারের বিরুদ্ধে উলুবেড়িয়া হাসপাতালে আসেন হাওড়া গ্রামীন হেলথ পুলিশের সুশার স্বামী ভাড়াটিয়া ও রেলের অন্যান্য আধিকারিকারা। জিয়ারিগি পুলিশ সূত্রে জানা গিয়েছে, একটি ধর্ষণের মামলা রুদ্ধ হয়েছে ও একজনকে গ্রেফতার করা হয়েছে। সেই পুলিশ জানিয়েছে, ধর্ষণের অভিযোগ হয়েছে। ঘটনার ১ জনকে গ্রেফতার করা হয়েছে। আর কেউ জড়িত কিনা তা জানার জন্য ধূতকে জেরা করা হচ্ছে।

# বর্ধমান শিল্প সেতুর জন্য বাজেটে ২৪৬ কোটি টাকা বরাদ্দের প্রস্তাব

শিল্প সেতুর বর্ধমান, বর্ধমান: কুমারের হাতে উলুবেড়িয়া স্টেশনের ৬ নং স্ট্যান্ডিংয়ের কাছে এক নাবালিকাকে ধর্ষণের অভিযোগে গ্রেপ্তার। এই ঘটনার জড়িত থাকার অভিযোগে কুমার পেশ মুন্সারখণ্ডে গ্রেফতার করছে পুলিশ। অভিযোগের মিলেছে ৩৭৬ ডি গারায় মামলা রুদ্ধ করে তদন্ত শুরু করেছে পুলিশ। কুমারের অভিযোগে গ্রেপ্তার হলে ৭ দিনের জন্য পুলিশ হেফাজতের নিশ্চয় দেয়া হয়েছে। জানা গিয়েছে, কুমারের হাতে উলুবেড়িয়া থানা এলাকার বাসিন্দা ওই নাবালিকা আশাশীলার সঙ্গে সেকা করে উলুবেড়িয়া স্টেশনে পৌঁছে। নাবালিকার বিচার তার জন্য থানার করে পাঠিয়েছিলেন। সেই থানার নেওয়ার জন্য নির্ধারিত স্টেশনে যায়। রাতের অন্ধকারে সেকা করে কলকাতার ধরে বড়ি করছিল ওই নাবালিকা। অভিযোগ, সেসময় ৬ নং স্ট্যান্ডিং থেকে কিছুটা দূরে কলকাতার ধরে কয়েকজন স্কুটারী ওই নাবালিকার পথ আটকাই। তখন হত হতে হতে কোথার আড়ালে গিয়ে নাবালিকাকে ধর্ষণ করা হয়েছিল বলে অভিযোগ। তার কাছে টাকা, মোবাইল ও অন্যান্য যাবতীয় সবই কেড়ে নেওয়া হয়েছে বলে অভিযোগ। এতদূর

# কয়লা চুরিতে বাধা আক্রান্ত ২ রক্ষী

কয়লা চুরিতে বাধা আক্রান্ত ২ রক্ষী: কুমারের হাতে উলুবেড়িয়া স্টেশনের ৬ নং স্ট্যান্ডিংয়ের কাছে এক নাবালিকাকে ধর্ষণের অভিযোগে গ্রেপ্তার। এই ঘটনার জড়িত থাকার অভিযোগে কুমার পেশ মুন্সারখণ্ডে গ্রেফতার করছে পুলিশ। অভিযোগের মিলেছে ৩৭৬ ডি গারায় মামলা রুদ্ধ করে তদন্ত শুরু করেছে পুলিশ। কুমারের অভিযোগে গ্রেপ্তার হলে ৭ দিনের জন্য পুলিশ হেফাজতের নিশ্চয় দেয়া হয়েছে। জানা গিয়েছে, কুমারের হাতে উলুবেড়িয়া থানা এলাকার বাসিন্দা ওই নাবালিকা আশাশীলার সঙ্গে সেকা করে উলুবেড়িয়া স্টেশনে পৌঁছে। নাবালিকার বিচার তার জন্য থানার করে পাঠিয়েছিলেন। সেই থানার নেওয়ার জন্য নির্ধারিত স্টেশনে যায়। রাতের অন্ধকারে সেকা করে কলকাতার ধরে বড়ি করছিল ওই নাবালিকা। অভিযোগ, সেসময় ৬ নং স্ট্যান্ডিং থেকে কিছুটা দূরে কলকাতার ধরে কয়েকজন স্কুটারী ওই নাবালিকার পথ আটকাই। তখন হত হতে হতে কোথার আড়ালে গিয়ে নাবালিকাকে ধর্ষণ করা হয়েছিল বলে অভিযোগ। তার কাছে টাকা, মোবাইল ও অন্যান্য যাবতীয় সবই কেড়ে নেওয়া হয়েছে বলে অভিযোগ। এতদূর

# ইছাপুরে ৪ দিন ধরে বোনের মৃতদেহ আগলে দাদা

প্রতীতি ঘোষ, বারাকপুর: বেশ কিছুদিন ধরে ইছাপুর বিধানসভার বাসিন্দা কুমার ঘোষ ও তাঁর দাদা বাকুল ঘোষকে পড়ায় দেখতে পাওয়া হচ্ছিল না। কুমারের বাকি বাড়ি থেকে উদ্ধার হলে কুমার ঘোষের (৬২) মৃতদেহ। সেইসঙ্গে ওই একই ঘরে মৃতদেহ, তাগলে ছিল তাঁর দাদা বাকুল ঘোষ। জানা গিয়েছে, এদিন বিকেলে প্রতিবেশীরা বাকুল ঘোষের বাড়ি থেকে পড়া পড়া পান। তাঁরা বাড়ির কাছে গিয়ে জরাজরকি করলে কুমারের দাদা না পোয়ে খানায় ফেরে। লোয়াপাড়া থানার পুলিশ ঘটনাস্থলে এসে মৃতদেহ উদ্ধার করে। পুলিশের প্রাথমিক অনুসন্ধান, কুমার ঘোষের মৃত্যু হয়েছে ৩-৪ দিন

আগে। তাঁর দাদা ওই দেহ আগলে বাড়িতেই ছিলেন। বাকুল ঘোষ প্রথমে বোনের মৃতদেহ উদ্ধারে বাধা দেওয়ার চেষ্টা করেন। কিন্তু পরে পুলিশ বাকুল ঘোষকে নিয়ে গিয়ে বারাকপুর থানায় বসু হাসপাতালে লেজি করে। আর কুমার ঘোষের দেহ ময়নাতদন্তের জন্য নিয়ে যাওয়া হয়। ঘটনাস্থলে আসেন উত্তর বারাকপুর পুরসভার ২নং ওয়ার্ডের সার্ভিসের স্ট্রীপ বসু। তিনি জানান, 'বাকুল ঘোষের মাদিকি সমস্যা রয়েছে। তাই তিনি বা তাঁর বোন পড়ায় সেই অর্থে কামের সঙ্গে মিশতেন না। আর তাই মৃতদেহ নিয়ে বসে ছিলেন। মৃতদেহ মৃতদেহ নিয়ে যেতেও নিশ্চিন্ত না।'

**ভেঙ্কটেশ্বর ইন্ডাস্ট্রিয়াল প্রোমোশন কো. লিমিটেড**  
 CIN: L51109WB1992PLC055082  
 ১, ২, ৩, ৪, ৫, ৬, ৭, ৮, ৯, ১০, ১১, ১২, ১৩, ১৪, ১৫, ১৬, ১৭, ১৮, ১৯, ২০, ২১, ২২, ২৩, ২৪, ২৫, ২৬, ২৭, ২৮, ২৯, ৩০, ৩১, ৩২, ৩৩, ৩৪, ৩৫, ৩৬, ৩৭, ৩৮, ৩৯, ৪০, ৪১, ৪২, ৪৩, ৪৪, ৪৫, ৪৬, ৪৭, ৪৮, ৪৯, ৫০, ৫১, ৫২, ৫৩, ৫৪, ৫৫, ৫৬, ৫৭, ৫৮, ৫৯, ৬০, ৬১, ৬২, ৬৩, ৬৪, ৬৫, ৬৬, ৬৭, ৬৮, ৬৯, ৭০, ৭১, ৭২, ৭৩, ৭৪, ৭৫, ৭৬, ৭৭, ৭৮, ৭৯, ৮০, ৮১, ৮২, ৮৩, ৮৪, ৮৫, ৮৬, ৮৭, ৮৮, ৮৯, ৯০, ৯১, ৯২, ৯৩, ৯৪, ৯৫, ৯৬, ৯৭, ৯৮, ৯৯, ১০০, ১০১, ১০২, ১০৩, ১০৪, ১০৫, ১০৬, ১০৭, ১০৮, ১০৯, ১১০, ১১১, ১১২, ১১৩, ১১৪, ১১৫, ১১৬, ১১৭, ১১৮, ১১৯, ১২০, ১২১, ১২২, ১২৩, ১২৪, ১২৫, ১২৬, ১২৭, ১২৮, ১২৯, ১৩০, ১৩১, ১৩২, ১৩৩, ১৩৪, ১৩৫, ১৩৬, ১৩৭, ১৩৮, ১৩৯, ১৪০, ১৪১, ১৪২, ১৪৩, ১৪৪, ১৪৫, ১৪৬, ১৪৭, ১৪৮, ১৪৯, ১৫০, ১৫১, ১৫২, ১৫৩, ১৫৪, ১৫৫, ১৫৬, ১৫৭, ১৫৮, ১৫৯, ১৬০, ১৬১, ১৬২, ১৬৩, ১৬৪, ১৬৫, ১৬৬, ১৬৭, ১৬৮, ১৬৯, ১৭০, ১৭১, ১৭২, ১৭৩, ১৭৪, ১৭৫, ১৭৬, ১৭৭, ১৭৮, ১৭৯, ১৮০, ১৮১, ১৮২, ১৮৩, ১৮৪, ১৮৫, ১৮৬, ১৮৭, ১৮৮, ১৮৯, ১৯০, ১৯১, ১৯২, ১৯৩, ১৯৪, ১৯৫, ১৯৬, ১৯৭, ১৯৮, ১৯৯, ২০০, ২০১, ২০২, ২০৩, ২০৪, ২০৫, ২০৬, ২০৭, ২০৮, ২০৯, ২১০, ২১১, ২১২, ২১৩, ২১৪, ২১৫, ২১৬, ২১৭, ২১৮, ২১৯, ২২০, ২২১, ২২২, ২২৩, ২২৪, ২২৫, ২২৬, ২২৭, ২২৮, ২২৯, ২৩০, ২৩১, ২৩২, ২৩৩, ২৩৪, ২৩৫, ২৩৬, ২৩৭, ২৩৮, ২৩৯, ২৪০, ২৪১, ২৪২, ২৪৩, ২৪৪, ২৪৫, ২৪৬, ২৪৭, ২৪৮, ২৪৯, ২৫০, ২৫১, ২৫২, ২৫৩, ২৫৪, ২৫৫, ২৫৬, ২৫৭, ২৫৮, ২৫৯, ২৬০, ২৬১, ২৬২, ২৬৩, ২৬৪, ২৬৫, ২৬৬, ২৬৭, ২৬৮, ২৬৯, ২৭০, ২৭১, ২৭২, ২৭৩, ২৭৪, ২৭৫, ২৭৬, ২৭৭, ২৭৮, ২৭৯, ২৮০, ২৮১, ২৮২, ২৮৩, ২৮৪, ২৮৫, ২৮৬, ২৮৭, ২৮৮, ২৮৯, ২৯০, ২৯১, ২৯২, ২৯৩, ২৯৪, ২৯৫, ২৯৬, ২৯৭, ২৯৮, ২৯৯, ৩০০, ৩০১, ৩০২, ৩০৩, ৩০৪, ৩০৫, ৩০৬, ৩০৭, ৩০৮, ৩০৯, ৩১০, ৩১১, ৩১২, ৩১৩, ৩১৪, ৩১৫, ৩১৬, ৩১৭, ৩১৮, ৩১৯, ৩২০, ৩২১, ৩২২, ৩২৩, ৩২৪, ৩২৫, ৩২৬, ৩২৭, ৩২৮, ৩২৯, ৩৩০, ৩৩১, ৩৩২, ৩৩৩, ৩৩৪, ৩৩৫, ৩৩৬, ৩৩৭, ৩৩৮, ৩৩৯, ৩৪০, ৩৪১, ৩৪২, ৩৪৩, ৩৪৪, ৩৪৫, ৩৪৬, ৩৪৭, ৩৪৮, ৩৪৯, ৩৫০, ৩৫১, ৩৫২, ৩৫৩, ৩৫৪, ৩৫৫, ৩৫৬, ৩৫৭, ৩৫৮, ৩৫৯, ৩৬০, ৩৬১, ৩৬২, ৩৬৩, ৩৬৪, ৩৬৫, ৩৬৬, ৩৬৭, ৩৬৮, ৩৬৯, ৩৭০, ৩৭১, ৩৭২, ৩৭৩, ৩৭৪, ৩৭৫, ৩৭৬, ৩৭৭, ৩৭৮, ৩৭৯, ৩৮০, ৩৮১, ৩৮২, ৩৮৩, ৩৮৪, ৩৮৫, ৩৮৬, ৩৮৭, ৩৮৮, ৩৮৯, ৩৯০, ৩৯১, ৩৯২, ৩৯৩, ৩৯৪, ৩৯৫, ৩৯৬, ৩৯৭, ৩৯৮, ৩৯৯, ৪০০, ৪০১, ৪০২, ৪০৩, ৪০৪, ৪০৫, ৪০৬, ৪০৭, ৪০৮, ৪০৯, ৪১০, ৪১১, ৪১২, ৪১৩, ৪১৪, ৪১৫, ৪১৬, ৪১৭, ৪১৮, ৪১৯, ৪২০, ৪২১, ৪২২, ৪২৩, ৪২৪, ৪২৫, ৪২৬, ৪২৭, ৪২৮, ৪২৯, ৪৩০, ৪৩১, ৪৩২, ৪৩৩, ৪৩৪, ৪৩৫, ৪৩৬, ৪৩৭, ৪৩৮, ৪৩৯, ৪৪০, ৪৪১, ৪৪২, ৪৪৩, ৪৪৪, ৪৪৫, ৪৪৬, ৪৪৭, ৪৪৮, ৪৪৯, ৪৫০, ৪৫১, ৪৫২, ৪৫৩, ৪৫৪, ৪৫৫, ৪৫৬, ৪৫৭, ৪৫৮, ৪৫৯, ৪৬০, ৪৬১, ৪৬২, ৪৬৩, ৪৬৪, ৪৬৫, ৪৬৬, ৪৬৭, ৪৬৮, ৪৬৯, ৪৭০, ৪৭১, ৪৭২, ৪৭৩, ৪৭৪, ৪৭৫, ৪৭৬, ৪৭৭, ৪৭৮, ৪৭৯, ৪৮০, ৪৮১, ৪৮২, ৪৮৩, ৪৮৪, ৪৮৫, ৪৮৬, ৪৮৭, ৪৮৮, ৪৮৯, ৪৯০, ৪৯১, ৪৯২, ৪৯৩, ৪৯৪, ৪৯৫, ৪৯৬, ৪৯৭, ৪৯৮, ৪৯৯, ৫০০, ৫০১, ৫০২, ৫০৩, ৫০৪, ৫০৫, ৫০৬, ৫০৭, ৫০৮, ৫০৯, ৫১০, ৫১১, ৫১২, ৫১৩, ৫১৪, ৫১৫, ৫১৬, ৫১৭, ৫১৮, ৫১৯, ৫২০, ৫২১, ৫২২, ৫২৩, ৫২৪, ৫২৫, ৫২৬, ৫২৭, ৫২৮, ৫২৯, ৫৩০, ৫৩১, ৫৩২, ৫৩৩, ৫৩৪, ৫৩৫, ৫৩৬, ৫৩৭, ৫৩৮, ৫৩৯, ৫৪০, ৫৪১, ৫৪২, ৫৪৩, ৫৪৪, ৫৪৫, ৫৪৬, ৫৪৭, ৫৪৮, ৫৪৯, ৫৫০, ৫৫১, ৫৫২, ৫৫৩, ৫৫৪, ৫৫৫, ৫৫৬, ৫৫৭, ৫৫৮, ৫৫৯, ৫৬০, ৫৬১, ৫৬২, ৫৬৩, ৫৬৪, ৫৬৫, ৫৬৬, ৫৬৭, ৫৬৮, ৫৬৯, ৫৭০, ৫৭১, ৫৭২, ৫৭৩, ৫৭৪, ৫৭৫, ৫৭৬, ৫৭৭, ৫৭৮, ৫৭৯, ৫৮০, ৫৮১, ৫৮২, ৫৮৩, ৫৮৪, ৫৮৫, ৫৮৬, ৫৮৭, ৫৮৮, ৫৮৯, ৫৯০, ৫৯১, ৫৯২, ৫৯৩, ৫৯৪, ৫৯৫, ৫৯৬, ৫৯৭, ৫৯৮, ৫৯৯, ৬০০, ৬০১, ৬০২, ৬০৩, ৬০৪, ৬০৫, ৬০৬, ৬০৭, ৬০৮, ৬০৯, ৬১০, ৬১১, ৬১২, ৬১৩, ৬১৪, ৬১৫, ৬১৬, ৬১৭, ৬১৮, ৬১৯, ৬২০, ৬২১, ৬২২, ৬২৩, ৬২৪, ৬২৫, ৬২৬, ৬২৭, ৬২৮, ৬২৯, ৬৩০, ৬৩১, ৬৩২, ৬৩৩, ৬৩৪, ৬৩৫, ৬৩৬, ৬৩৭, ৬৩৮, ৬৩৯, ৬৪০, ৬৪১, ৬৪২, ৬৪৩, ৬৪৪, ৬৪৫, ৬৪৬, ৬৪৭, ৬৪৮, ৬৪৯, ৬৫০, ৬৫১, ৬৫২, ৬৫৩, ৬৫৪, ৬৫৫, ৬৫৬, ৬৫৭, ৬৫৮, ৬৫৯, ৬৬০, ৬৬১, ৬৬২, ৬৬৩, ৬৬৪, ৬৬৫, ৬৬৬, ৬৬৭, ৬৬৮, ৬৬৯, ৬৭০, ৬৭১, ৬৭২, ৬৭৩, ৬৭৪, ৬৭৫, ৬৭৬, ৬৭৭, ৬৭৮, ৬৭৯, ৬৮০, ৬৮১, ৬৮২, ৬৮৩, ৬৮৪, ৬৮৫, ৬৮৬, ৬৮৭, ৬৮৮, ৬৮৯, ৬৯০, ৬৯১, ৬৯২, ৬৯৩, ৬৯৪, ৬৯৫, ৬৯৬, ৬৯৭, ৬৯৮, ৬৯৯, ৭০০, ৭০১, ৭০২, ৭০৩, ৭০৪, ৭০৫, ৭০৬, ৭০৭, ৭০৮, ৭০৯, ৭১০, ৭১১, ৭১২, ৭১৩, ৭১৪, ৭১৫, ৭১৬, ৭১৭, ৭১৮, ৭১৯, ৭২০, ৭২১, ৭২২, ৭২৩, ৭২৪, ৭২৫, ৭২৬, ৭২৭, ৭২৮, ৭২৯, ৭৩০, ৭৩১, ৭৩২, ৭৩৩, ৭৩৪, ৭৩৫, ৭৩৬, ৭৩৭, ৭৩৮, ৭৩৯, ৭৪০, ৭৪১, ৭৪২, ৭৪৩, ৭৪৪, ৭৪৫, ৭৪৬, ৭৪৭, ৭৪৮, ৭৪৯, ৭৫০, ৭৫১, ৭৫২, ৭৫৩, ৭৫৪, ৭৫৫, ৭৫৬, ৭৫৭, ৭৫৮, ৭৫৯, ৭৬০, ৭৬১, ৭৬২, ৭৬৩, ৭৬৪, ৭৬৫, ৭৬৬, ৭৬৭, ৭৬৮, ৭৬৯, ৭৭০, ৭৭১, ৭৭২, ৭৭৩, ৭৭৪, ৭৭৫, ৭৭৬, ৭৭৭, ৭৭৮, ৭৭৯, ৭৮০, ৭৮১, ৭৮২, ৭৮৩, ৭৮৪, ৭৮৫, ৭৮৬, ৭৮৭, ৭৮৮, ৭৮৯, ৭৯০, ৭৯১, ৭৯২, ৭৯৩, ৭৯৪, ৭৯৫, ৭৯৬, ৭৯৭, ৭৯৮, ৭৯৯, ৮০০, ৮০১, ৮০২, ৮০৩, ৮০৪, ৮০৫, ৮০৬, ৮০৭, ৮০৮, ৮০৯, ৮১০, ৮১১, ৮১২, ৮১৩, ৮১৪, ৮১৫, ৮১৬, ৮১৭, ৮১৮, ৮১৯, ৮২০, ৮২১, ৮২২, ৮২৩, ৮২৪, ৮২৫, ৮২৬, ৮২৭, ৮২৮, ৮২৯, ৮৩০, ৮৩১, ৮৩২, ৮৩৩, ৮৩৪, ৮৩৫, ৮৩৬, ৮৩৭, ৮৩৮, ৮৩৯, ৮৪০, ৮৪১, ৮৪২, ৮৪৩, ৮৪৪, ৮৪৫, ৮৪৬, ৮৪৭, ৮৪৮, ৮৪৯, ৮৫০, ৮৫১, ৮৫২, ৮৫৩, ৮৫৪, ৮৫৫, ৮৫৬, ৮৫৭, ৮৫৮, ৮৫৯, ৮৬০, ৮৬১, ৮৬২, ৮৬৩, ৮৬৪, ৮৬৫, ৮৬৬, ৮৬৭, ৮৬৮, ৮৬৯, ৮৭০, ৮৭১, ৮৭২, ৮৭৩, ৮৭৪, ৮৭৫, ৮৭৬, ৮৭৭, ৮৭৮, ৮৭৯, ৮৮০, ৮৮১, ৮৮২, ৮৮৩, ৮৮৪, ৮৮৫, ৮৮৬, ৮৮৭, ৮৮৮, ৮৮৯, ৮৯০, ৮৯১, ৮৯২, ৮৯৩, ৮৯৪, ৮৯৫, ৮৯৬, ৮৯৭, ৮৯৮, ৮৯৯, ৯০০, ৯০১, ৯০২, ৯০৩, ৯০৪, ৯০৫, ৯০৬, ৯০৭, ৯০৮, ৯০৯, ৯১০, ৯১১, ৯১২, ৯১৩, ৯১৪, ৯১৫, ৯১৬, ৯১৭, ৯১৮, ৯১৯, ৯২০, ৯২১, ৯২২, ৯২৩, ৯২৪, ৯২৫, ৯২৬, ৯২৭, ৯২৮, ৯২৯, ৯৩০, ৯৩১, ৯৩২, ৯৩৩, ৯৩৪, ৯৩৫, ৯৩৬, ৯৩৭, ৯৩৮, ৯৩৯, ৯৪০, ৯৪১, ৯৪২, ৯৪৩, ৯৪৪, ৯৪৫, ৯৪৬, ৯৪৭, ৯৪৮, ৯৪৯, ৯৫০, ৯৫১, ৯৫২, ৯৫৩, ৯৫৪, ৯৫৫, ৯৫৬, ৯৫৭, ৯৫৮, ৯৫৯, ৯৬০, ৯৬১, ৯৬২, ৯৬৩, ৯৬৪, ৯৬৫, ৯৬৬, ৯৬৭, ৯৬৮, ৯৬৯, ৯৭০, ৯৭১, ৯৭২, ৯৭৩, ৯৭৪, ৯৭৫, ৯৭৬, ৯৭৭, ৯৭৮, ৯৭৯, ৯৮০, ৯৮১, ৯৮২, ৯৮৩, ৯৮৪, ৯৮৫, ৯৮৬, ৯৮৭, ৯৮৮, ৯৮৯, ৯৯০, ৯৯১, ৯৯২, ৯৯৩, ৯৯৪, ৯৯৫, ৯৯৬, ৯৯৭, ৯৯৮, ৯৯৯, ১০০০, ১০০১, ১০০২, ১০০৩, ১০০৪, ১০০৫, ১০০৬, ১

# Indian airports seek digital boost: SITA

Indian carriers are also showing interest in the firm's tech to cut emissions

Anu Sharma  
anu.sharma@livenint.com  
NEW DELHI

Indian airports are increasingly looking at ways to deepen digitalization, as they seek to boost efficiency at passenger touchpoints, technology provider SITA said, as traffic soars in the world's fastest-growing aviation market.

SITA is a European IT company that provides technology and telecommunications services to the aviation industry.

The company, which is involved in facilitating the DigiYatra programme at 40 state-run airports, is also in discussions with the Adani Group on increasing technology adoption at the infrastructure conglomerate's seven airports. The DigiYatra app helps facilitate a smooth, paperless air-travel experience.

"They (Adani Group) are looking for a lot in terms of digitalization. We are working with them on certain things in terms of how we can help them to digitalize some of their processes, how we can use data to serve the passenger better. So, we are talking about this," Sumesh Patel, president of Asia-Pacific at SITA, told *Mint*.

The company recently revamped the group's passenger processing system and implemented airport management system, which automates and streamlines core airport operations, at the Adani Group-run airports of Ahmedabad, Jaipur, Lucknow, Guwahati, Thiruvananthapuram, Mangaluru, and Mumbai.

In December last year, the company won a contract to implement DigiYatra at 40 airports of the state-owned Airports Authority of India. This will be undertaken in two phases, whereby 12 airports will be covered in the first phase by June, and 28 in the second. These will include airports at Coimbatore, Chennai, Dabolim, Indore, Visakhapatnam, Raipur, Jabalpur, Ranchi, Srirangapatna, Deodoga, among others.



In December last year, SITA won a contract to implement DigiYatra at 40 airports of the state-owned Airports Authority of India

Under the DigiYatra scheme, the government aims to create a seamless travel experience for travellers with the use of facial technology for contactless identification at touchpoints such as check-in, security, and boarding zone. The contactless passenger identification facility was launched in December 2022, and is currently available at 13 airports of Delhi, Bengaluru, Varanasi, Hyderabad, Pune, Kolkata.

This will include the provision and operation of systems to allocate gates and counters, boarding bridges, traffic-flow management on the airfield as well as display of flight information to passengers.

"Navi Mumbai is currently going through the evaluation. They have issued the RFPs (request for proposal) and they are going through the evaluation. So, we are participating and are in discussion," Patel said.

The company is also seeing an increased interest among Indian airlines to adopt technology tools to improve fuel efficiency and lower carbon emissions. In October, full-service carrier Vistara became the first Indian airline to deploy SITA's technology solutions that will provide pilots with better weather awareness data and enable the airline to save 80 tonnes of fuel per year per aircraft on average and reduce carbon emissions by roughly 250 tonnes annually. For Vistara's entire fleet, yearly fuel savings are estimated to be more than 5,000 tonnes.

## TECH FLIGHT

**SITA** is a European IT company that provides tech services to the aviation industry

**THE** firm is also in discussions with the Adani Group for technology adoption at its seven airports

**THE** passenger identification facility DigiYatra is currently available at 13 airports

ata and Vijayawada, Ahmedabad, Mumbai, Cochin, Guwahati, Jaipur and Lucknow. SITA said that greenfield airports such as Jewar and Navi Mumbai are also keen to adopt technologies that will ensure a faster turnaround time for aircraft operations. In July, it had signed up with Indira International airport for airport management systems.

# THE LITTLE HELICOPTER THAT COULD



A MATTER OF NUMBERS  
DILIP D'SOUZA

Send to this column at  
dilsouza@livenint.com

They've taken to calling it "the little helicopter that could." For nearly three years, it could and did, charming plenty of aviation and other enthusiasts everywhere. As of a few weeks ago, it sits idle, an image of the shadow of its rotor the only indication of what's preventing its flight.

For what the shadow tells us is simple: one of the blades on the rotor has been damaged at the tip. This means it can no longer fly. No longer, sadly, is it the little helicopter that could. But 72 times, it could and did.

This is Ingenuity, the tiny helicopter that the National Air and Space Administration (NASA) transported to Mars with its Perseverance rover, landing on our friendly neighbouring planet in February 2021. At first glance, it might seem like just a fanciful indulgence. Why did NASA send to Mars what might, on Earth, qualify as a toy?

For one thing, it isn't a toy. It stands about half a metre tall, with rotor blades that span over a metre. It weighs just under two kg. But it's not those numbers that say it isn't a toy—after all, there are recreational drones that are comparable in size and weight. What Ingenuity amounts to is an incredibly sophisticated experiment in science and engineering.

Think of all that's packed in that two kg package. It has a solar panel that recharges its batteries with energy from the Sun. It carries heaters that keep it at a reasonable temperature, especially during nights on Mars when the temperature can drop to well over a hundred degrees Celsius below zero (-100°C). It has two rotors stacked, one below the other, each with two blades that are made of carbon fibre. The rotors rotate in opposite directions, at 2400 rpm—which means that during this rotation, the blade tips are moving at nearly 550 kmph.

There's more. Ingenuity has communication equipment that sends data to Perseverance for onward transmission to the Earth—and, of course, the data can travel in the reverse direction too. It has its own on-board computers and sensors, used for navigating the unfamiliar surface of Mars. It carries a camera that shoots in colour and another that shoots in black-and-white. Finally, for when it settles on the surface of Mars, it has four legs to stand on.

All that, again, in two kg. By itself, all that would be a triumph of engineering. But the truly remarkable characteristics of Ingenuity go beyond engineering. They lie instead in everything the helicopter is designed for.

It has those four legs to stand on, but as with all helicopters, Ingenuity is really defined by its four blades. In this case, there's a fundamental challenge that no other helicopter has ever had to face: rising off the surface of that other planet. I don't mean that in the trivial sense that Mars has never seen a helicopter before. Instead, the issue is that the atmosphere on Mars is about 1% as dense as on Earth. As I asked in a previous column here (<https://www.livenint.com/science/news/psia-to-mars-ingenuity-all-the-way-1161916975602.html>), "would there be enough air for Ingenuity's blades to push down on, to create enough lift to get the little chop-

per off the surface of Mars?"

This is why Ingenuity's blades were so carefully crafted to, in particular, spin so fast. Compare to a typical helicopter on Earth, whose blades rotate at about 500 rpm. Simply to "create enough lift", Ingenuity works nearly five times harder.

But what's it doing this hard work for? After all, Ingenuity isn't supporting the Perseverance mission in any way—meaning, as it gathers stones and Martian dust to possibly send to Earth someday, as it looks for evidence of life or at least its primitive building blocks.

Instead, Ingenuity is an experiment designed solely to test the feasibility of powered flight on Mars.

As NASA explains, Ingenuity's flights "will help inform decisions relating to considering small helicopters for future Mars missions, where they could perform in a support role as robotic scouts, surveying terrain from above, or as full standalone science craft carrying instrument payloads. [They will offer] new perspective on a region's geology. In the distant future, they might even help astronauts explore Mars."

What's more, "after receiving commands from Earth relayed through the [Perseverance] rover, each test flight is performed without real-time input from Mars Helicopter mission controllers." (<https://mars.nasa.gov/files/mars2020/MarsHelicopterIngenuityFactSheet.pdf>)

This is how, and why, Ingenuity has taken off from the surface of Mars 72 times now. It first flew on April 19, 2021, two months after Perseverance landed. Rather like the first flight by the Wright Brothers, Ingenuity's first didn't last very long, nor get too far off the ground. It rose 3 metres into the Martian air and hovered there for 39 seconds before coming back down. But also rather like the Wright Brothers' first, that was itself a triumph.

It showed that Ingenuity could do exactly what it was designed to do—fly on Mars. From that beginning, for nearly three years, there was no looking back.

On 25 April 2021, for example, the little craft rose to 5 metres and then flew 100 metres horizontally over 80 seconds. Doing so, it reached a speed of 7.25 kmph—faster than your typical walk. But Ingenuity was just shaking off its stiffness. On 5 July that year, it climbed as high as 10 metres—the height of a 3-storey building. That day, it spent nearly three minutes in the air, zipping along at up to 18 kmph to cover 625 metres.

That was its 9th flight. That was also almost its longest flight—one, in August that year, lasted about three seconds longer, and three have traversed slightly longer distances. But it has flown higher several times, reaching a maximum of 24 metres—almost an eight-storey building—in October last year. It has broken its own speed record several times too, to a maximum of 36 kmph that it reached on a flight, also last October.

Altogether, and through 72 flights, Ingenuity has spent over two hours aloft on Mars, flying a total of about 17 km. Those are impressive numbers for an experimental helicopter.

But at the end of that 72nd flight, Ingenuity landed hard, and that broke the tip of one of its blades. Too bad, for the little helicopter that could. But it convincingly demonstrated what was possible, and NASA already has plans for more advanced flying machines.

Very good, for the little helicopter that could.  
Once a computer scientist, Dilip D'Souza now writes on Mumbai and writes for his dinners. His Twitter handle is @aDeathEndsFun.

**COAL INDIA LIMITED**  
(A Maharatna Company)

"All the tenders issued by CIL and its Subsidiaries for procurement of Goods, Works and Services are available on website of Coal India Ltd [www.coalindia.in/](http://www.coalindia.in/) / respective Subsidiary Company, CIL e-procurement portal <https://coalindiatenders.nic.in> and Central Procurement Portal <https://procure.gov.in> in addition, procurement is also done through GeM portal <https://gem.gov.in/>."

**CHHATRAPATI SAMBHAJINAGAR MUNICIPAL CORPORATION**  
Health Department  
Town Hall, Near Post Office, Chh. Sambhajinagar  
Phone: 9765491500 Email: [contact@surangabdmahapalika.org](mailto:contact@surangabdmahapalika.org)

No./CSMC/2024/324-HEALTH Date: -07/02/2024

Tender Notice  
E Tender Notice No: 2024\_AMCA\_1000133\_1 for FY 2024-25

Municipal Commissioner of "Chhatrapati Sambhajinagar Municipal Corporation" (CSMC) invites Expression of Interest (EOI) for Preparation Of RFP, Proof of concept would be processed for RFP for Appointment of Concessionaire / Operator for the Establishment of Bio Medical Waste Management plant on the basis of Build Operate and Transfer (BOT) Basis.

Details such as follows:

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Sale Period (15 days)           | 8/02/2024 to 22/02/2024                                    |
| Sale Price                      | (500/- +18% GST) = Rs.500/-                                |
| Amount of Earnest Money Deposit | INR 5000/- (Rupees Five Thousand Only) only Online through |

EOI will be available from 8/2/2024 from 17.00 hrs. on following e-tender portal <https://www.mahatenders.gov.in>

All interested may apply online through this portal

Sd/-  
Municipal Commissioner & Administrator  
Municipal Corporation, CSMC

**adani WELSPUN**  
TENDER NOTICE

**NOTICE INVITING EXPRESS OF INTEREST - CORRIGENDUM 1**

With reference to our Expression of Interest (EOI) published in The Economic Times, Business Standard & Mint on 12.09.2023, it is being notified that the modifications in the Key Pre-requisite criteria for the EOI Nos. DRL/S&I/M/B/2023-24-0156DRL/S&I/M/B/2023-24-016 have been made while other terms and conditions of the said EOI shall remain unchanged.

A detailed corrigendum to our EOI dated on 12.09.2023 is available in our website <https://www.adaniewelspan.com>. Interested companies are requested to visit our website for further details (Contracts > Open EOIs) and submit their EOI response through e-tendering to AWEL.EOI@adani.com on or before 01/03/2024.

**भारतीय कापड़ निगम लिमिटेड**  
(एक सरकारी उद्यम, नया संसार)  
THE COTTON CORPORATION OF INDIA LTD.  
(A GOVERNMENT OF INDIA UNDERTAKING, MINISTRY OF TEXTILES)

**RECRUITMENT OF COMPANY SECRETARY**

The Corporation invites application from eligible candidates for recruitment of Company Secretary post. For detailed advertisement and application please visit our website [www.cottoncorp.org.in](http://www.cottoncorp.org.in). Candidates can forward their applications forms to this Office from 09.02.2024 till 01.03.2024.

स. न. ग. म. (स. न. ग. म.)/DGM (HRD)

**ENTERPRISE INTERNATIONAL LTD.**  
Regd. Office: "MALAYALAY" Unit No. 2A(i),  
2nd Floor, 3 Woodburn Park, Kolkata-700020  
CIN No. L27104WB1989PLC047632  
Ph. No.: 033-40447872, 033-40448394; Fax: 033-40448615;  
E-mail: [contact@eigroup.com](mailto:contact@eigroup.com), [www.eigroup.co.in](http://www.eigroup.co.in).

**EXTRACT STANDALONE FINANCIAL RESULTS FOR THE NINE MONTHS ENDED 31ST DECEMBER, 2023**

| Sl. No. | Particulars   | Nine months ended          |                            |                         |
|---------|---|----------------------------|----------------------------|-------------------------|
|         |   | 31-12-2023<br>(Un-audited) | 31-12-2022<br>(Un-audited) | 31-03-2023<br>(Audited) |
| 1       | Total Income from operations  | 578.43                     | 568.62                     | 717.78                  |
| 2       | Net Profit/(Loss) for the period (before Tax, Exceptional and/or Extraordinary Items)   | 17.28                      | (8.12)                     | (1.25)                  |
| 3       | Net Profit/(Loss) for the period before Tax (after Exceptional and/or Extraordinary Items)  | 17.28                      | (8.12)                     | (1.25)                  |
| 4       | Net Profit/(Loss) for the period after Tax (after Exceptional and/or Extraordinary Items)   | 11.07                      | (8.70)                     | 4.20                    |
| 5       | Total Comprehensive Income for the period (Comparing Profit/(Loss) for the period (after tax) and Other Comprehensive Income (after tax)) | 7.27                       | 3.05                       | 2.24                    |
| 6       | Equity Share Capital  | 298.46                     | 298.46                     | 298.46                  |
| 7       | Reserves (including Revaluation Reserve) as shown in the Audited Balance Sheet of the previous year                                       | 765.47                     | 728.14                     | 747.13                  |
| 8       | Earning Per Share (of 10/- each) (for continuing and discontinued operations)   | 0.37                       | (0.29)                     | 0.14                    |
|         | Basic   | 0.37                       | (0.29)                     | 0.14                    |
|         | Diluted   | 0.37                       | (0.29)                     | 0.14                    |

(1) The above Financial Results were reviewed by the Audit Committee and approved by the Board of Directors of the Company at the meeting held on 08th, February, 2024.  
(2) The above is an extract of the detailed format of Financial Results filed with the Stock Exchange under Regulation 33 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements), 2015. The full format of the nine months & Year ended Financial Results are available on the Stock Exchange Website [www.bseindia.com](http://www.bseindia.com) and the Company's website [www.eigroup.co.in](http://www.eigroup.co.in).

Place: Kolkata  
Date: 06/02/2024

For Enterprise International Limited  
Sd/- Gopal Das Sarda  
(Chairman), DIN: 00965668

**SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY**  
E-Tender Notice for Indoor/Outdoor Signalling & Telecom works

Tender Notice No. 11-SNT-GSU-BSP-2024, Date: 02.02.2024. Name of Work: Indoor/Outdoor Signalling & Telecom works for replacement of Existing EI with New Distributed Electronic Interlocking along with cable clearance to facilitate Engineering Earth work & other signalling works in relation to CEWRL connectivity at Peddars Road yard of Bileasur Division of South East Central Railway. Tender Value: ₹ 16,12,40,267.48 (Ru. Sixteen Crore Twelve Lacs Forty Thousand Two Hundred and Eightyseven rupees and Fourtyeight paise only). EMD: ₹ 9,96,200/- (Rs. Nine Lakh Fifty-six Thousand Two Hundred only). Tender Closing date: Up to 15.00 Hrs. on 28.02.2024. For further details/purchase of tender document, eligibility criteria & the complete details for the tender document, please contact website <http://www.mrengg.gov.in>. The tender is floated by Civil Division of Bileasur Division.

By: Chief Sg. & Tech. Engr./GSU, S.E.C.Ry., Bileasur.  
(South East Central Railway)

**POWERGRID**  
Transmitting Power... Transforming Lives...

**EXTRACT OF THE FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER AND NINE MONTHS ENDED 31 DECEMBER 2023** (₹ In Crore)

| Sl. No. | Particulars   | Standalone                 |                            |                            |                            | Consolidated               |                            |                            |                            |            |            |
|---------|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------|------------|
|         |   | Quarter ended              |                            | Nine Months ended          |                            | Quarter ended              |                            | Nine Months ended          |                            |            |            |
|         |   | 31.12.2023<br>(Un-audited) | 31.12.2022<br>(Un-audited) | 31.12.2023<br>(Un-audited) | 31.12.2022<br>(Un-audited) | 31.12.2023<br>(Un-audited) | 31.12.2022<br>(Un-audited) | 31.12.2023<br>(Un-audited) | 31.12.2022<br>(Un-audited) |            |            |
| 1       | Total Income from Operations  | 11,467.61                  | 11,280.96                  | 33,561.65                  | 33,130.17                  | 45,227.52                  | 11,819.70                  | 11,530.22                  | 34,607.73                  | 34,048.20  | 46,605.64  |
| 2       | Net Profit before Tax from Continuing Operations (including Regulatory Deferral Account Balances (net of tax))  | 4,629.78                   | 3,935.50                   | 12,975.66                  | 12,126.38                  | 17,243.38                  | 4,815.77                   | 3,975.34                   | 13,389.15                  | 12,366.32  | 17,701.62  |
| 3       | Net Profit after Tax from Continuing Operations   | 3,970.23                   | 3,643.80                   | 11,249.71                  | 10,957.77                  | 15,124.54                  | 4,028.25                   | 3,845.29                   | 11,406.63                  | 11,096.87  | 15,419.74  |
| 4       | Net Profit after Tax from Discontinued Operation  |                            | 57.85                      | 87.13                      | 160.96                     |                            |                            |                            |                            |            |            |
| 5       | Net Profit after Tax for the period   | 3,970.23                   | 3,701.65                   | 11,346.84                  | 11,118.73                  | 15,335.54                  | 4,028.25                   | 3,845.29                   | 11,406.63                  | 11,096.87  | 15,419.74  |
| 6       | Total Comprehensive Income comprising Net Profit after Tax and Other Comprehensive Income   | 3,971.70                   | 3,652.58                   | 11,141.74                  | 11,048.71                  | 15,228.84                  | 4,029.86                   | 3,496.27                   | 11,201.34                  | 11,027.13  | 15,315.24  |
| 7       | Paid up Equity Share Capital (Face value of share: ₹10/- each)  | 9,300.60                   | 6,975.45                   | 9,300.60                   | 6,975.45                   | 6,975.45                   | 9,300.60                   | 6,975.45                   | 9,300.60                   | 6,975.45   | 6,975.45   |
| 8       | Reserves (excluding Reserve for Non-Reserve) as shown in the Balance sheet  | 77,851.74                  | 75,178.32                  | 77,851.74                  | 75,178.32                  | 75,868.73                  | 77,863.44                  | 75,250.45                  | 77,863.44                  | 75,250.45  | 76,050.84  |
| 9       | Securities Premium Account  | 5,509.28                   | 7,834.43                   | 5,509.28                   | 7,834.43                   | 7,834.43                   | 5,509.28                   | 7,834.43                   | 5,509.28                   | 7,834.43   | 7,834.43   |
| 10      | Net Worth   | 86,962.34                  | 82,191.77                  | 86,962.34                  | 82,151.77                  | 82,844.18                  | 87,194.04                  | 82,225.90                  | 87,194.04                  | 82,225.90  | 83,028.29  |
| 11      | Total Borrowings  | 119,326.51                 | 128,658.12                 | 119,326.51                 | 128,658.12                 | 126,694.90                 | 119,326.51                 | 128,658.12                 | 119,326.51                 | 128,658.12 | 126,594.90 |
| 12      | Debt Equity Ratio   | 1.37                       | 1.57                       | 1.37                       | 1.57                       | 1.53                       | 1.37                       | 1.50                       | 1.37                       | 1.56       | 1.52       |
| 13      | Earnings per equity share from continuing and discontinued operations including movement in Regulatory Deferral Account Balances (Face value of ₹10/- each; Basic and Diluted (in ₹)) | 4.27                       | 3.98                       | 12.20                      | 11.95                      | 16.49                      | 4.33                       | 3.92                       | 12.26                      | 11.93      | 16.58      |
| 14      | Earnings per equity share from continuing and discontinued operations excluding movement in Regulatory Deferral Account Balances (Face value of ₹10/- each; Basic and Diluted (in ₹)) | 4.15                       | 3.72                       | 12.82                      | 11.85                      | 16.21                      | 4.21                       | 3.67                       | 12.69                      | 11.84      | 16.31      |
| 15      | Bonds Redemption Reserve  | 3,035.87                   | 4,684.26                   | 3,035.87                   | 4,684.26                   | 4,188.17                   | 3,035.87                   | 4,684.26                   | 3,035.87                   | 4,684.26   | 4,168.17   |
| 16      | Debt Service Coverage Ratio   | 1.71                       | 1.81                       | 1.82                       | 1.97                       | 1.82                       | 1.76                       | 1.82                       | 1.54                       | 1.98       | 1.54       |
| 17      | Interest Service Coverage Ratio   | 3.84                       | 3.31                       | 3.96                       | 3.97                       | 3.93                       | 4.00                       | 3.34                       | 4.11                       | 4.03       | 4.02       |

Notes:  
1. The above is an extract of the detailed format of Consolidated and Standalone Financial Results filed with the Stock Exchanges under Regulations 33 and 52 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements), 2015. The full format of the Consolidated and Standalone Financial Results is available on the investors section of our website <https://www.powergrid.in> and under Corporate Section of BSE Limited & National Stock Exchange of India Limited at <https://www.bseindia.com> and <https://www.nseindia.com> respectively.  
2. Previous periods figures have been regrouped/rearranged wherever considered necessary.

Place: Gurugram  
Date: 07 February 2024

**POWER GRID CORPORATION OF INDIA LIMITED**  
(A Government of India Enterprise)  
Registered Office: B-9, Outub Institutional Area, Katweria Sarai, New Delhi-110 016  
Corporate Office: "Saudamini", Plot No. 2, Sector-29, Gurugram-122001 (Haryana)  
CIN: L40101DL1989CG039121

For and on behalf of POWER GRID CORPORATION OF INDIA LTD.  
Sd/-  
G. Ravindran  
Director (Finance)

A MAHARATNA PSU

Have fun with facts on Sundays

Catch the latest column of

**TWTW**  
THE WEEK THAT WAS  
A quiz on the week's development.

**TWTW**  
Mumbai